



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Společná CIDLINA, z.s. jako nositel strategie komunitně
vedeného místního rozvoje
„SCLLD pro území MAS Společná CIDLINA na období 2014 – 2020“**

**oznamuje změnu č. 2
8. výzvy k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem
„MAS Společná CIDLINA – IROP – Bezpečně do škol a zaměstnání III.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 3. 2. 2021

Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Alokace výzvy	Navýšení alokace z původních 3.998.388,- Kč na 4.600.000,- Kč celkových způsobilých výdajů	Na základě většího objemu přijatých a kvalitních projektů, které prošly úspěšně věcným hodnocením, schválila Správní rada Společné CIDLINY, z.s. dne 3. 2. 2021 navýšení alokace do této Výzvy. Změna je ve prospěch žadatelů, tak aby byly podpořeny všechny přijaté projekty.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	8.
Opatření integrované strategie	Bezpečně do škol a zaměstnání
Druh výzvy	Kolová
Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.7.20 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.7.20 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.10.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>
Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 600 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše CZV na projekt 400 000,00 Kč Maximální výše CZV na projekt 3 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107, odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory		
Typy podporovaných projektů	Aktivita Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějící pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazující na bezbariérové komunikace pro pěší. Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.	
Území realizace	Území regionu MAS Společná CIDLINA. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi a dobrovolnými svazky obcí.	
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy	
Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	
Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.
	<p>V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS - kritérium č.2</p> <p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4., platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3.</p>	
Způsobilé výdaje		
Věcná způsobilost	<p><i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4., platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>	
Časová způsobilost	1.1. 2014 – 30.6.2023	
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné	
Další detaily výzvy		
Provádění změn výzvy	<p>O změně jsou žadatelé či příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy bude zveřejněna na webových stránkách www.spolecnacidlina.cz. V kolové výzvě nelze provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Více na: https://www.irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>	
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy. Bližší informace naleznou žadatelé v kapitole č. 7 Obecných pravidel IROP a v kapitolách 3.4.8 Specifických pravidel výzvy ŘO IROP č. 53.</p>	

Způsob hodnocení projektů	<p>U žádostí o podporu je prováděna: kontrola formálních náležitostí, kontrola přijatelnosti a věcné hodnocení. U všech kritérií pro hodnocení je určeno, zda se jedná o kritérium napravitelné či nenapravitelné. Při výkonu kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí, musí být uplatněno pravidlo čtyř očí - nezávislé hodnocení dvěma zaměstnanci MAS. Kritéria pro tuto kontrolu mají formu vylučovacích kritérií v podobě: splněno, nesplněno, nehodnoceno, nerelevantní. U žádostí, které projdou formální kontrolou a kontrolou přijatelnosti, bude provedeno bodování projektů, tzv. věcné hodnocení (Žádost musí dosáhnout minimálně 30 bodů). To, podle předem stanovených kritérií, provádí Výběrové komise. Více informací ke způsobu hodnocení projektu: Interní postupy MAS Společná CIDLINA, z.s. pro Programový rámec IROP, kapitola Hodnocení a výběr projektů. Žadatel má možnost ve stanoveném termínu podat žádost o přezkum. Více v Interních postupech.</p> <p>V případě rovnosti bodů budou projekty řazeny vzestupně dle data a času registrace projektu v MS2014+. Postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech kap. č. 4.3</p> <p>Odkaz na interní postupy (verze 3, platnost od 10.4.2019): https://www.spolecnacidlina.cz/cinnost-14-20/projekt/bezpecne-do-skol-a-zamestnani-iii</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Odkaz na hodnotící kritéria: Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Kritéria věcného hodnocení https://www.spolecnacidlina.cz/cinnost-14-20/projekt/bezpecne-do-skol-a-zamestnani-iii</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Společná CIDLINA, z.s., Nepolisy 75, 503 63, Ing. Jana Bitnerová, manažer, tel. 739 065 778, bitnerova@spolecnacidlina.cz, Petra Pražáková, tel. 737 12 2318, email: prazakova@spolecnacidlina.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení